

BEZMAKSAS



www.autonews.lv

AUTO INFO

JANVĀRIS NR. 1. 2011 (162)

Degustācija

Pokemons un Brālītis «Nissan Juke» / «Toyota Urban Cruiser»

Agnis Krauja

Pokemons «Nissan Juke»

Auto virsbūvju klasifikācija pēdējos gados pavisam izplūdusi. Krosvers kļuva par modes vārdu, vēl pirms pseidoapvidus auto sektorā ienāca „Nissan Quashqai” — kompakts hečbeks, kas izskatās pēc parketa džipiņa, taču tieši kašķaja parādīšanās pilnīgi izjauca gadiem ilgi veidoto sistēmu, kuru pēc tam vēl taranēja subkompaktais pilsētas krosvers „Toyota Urban Cruiser” un izmēros daudz prāvākais auto „Peugeot 3008”, par kuru vēl joprojām tiek laužti šķēpi — kas tas ir: minivens vai parketnieks. Bavārieši vēl vairāk sajauca kārtis, sava X6 nosaukumam mārketinga apsvērumu un prestiža dēļ pievienojot maģisko vārdu „coupe”, kas no laika gala ir apzīmējis ekskluzīvus kompakts divdūrvju ielas sporta auto. Taču X6 laikam tomēr netiks pirmās apvidus kupejas gods, jo jau krietnu laiku pirms tā pasaule ieraudzīja ar „coupe” dizaina elementiem vēl dāsnāk apveltītus krosversus — „Nissan Murano”, „Infiniti FX” un „Mazda CX7”. Un tagad ieradies šokējošais „Nissan Juke”. Kāpēc lai tas neklātu par pirmo kompakto apvidus „coupe”? Vārda „krosvers” latviskojums ir „jauktenis”! Un tad jau laikam vairs nav svarīgi, kas ar ko un kādās proporcijās sajaukts...

2009. gada marta sākumā Ženēvas izstādē „Nissan” prezentēja visnotaļ futuristisku konceptauto „Qazana”, kurš tagad bez lielām izmaiņām nonācis sērijveida ražošanā un nosaukts par „Juke”. Tajos ne tik senajos laikos, kad „Nissan” bija populārs ar modeļiem „Almera” un „Primera”, neviens nevarēja iedomāties, ka japāņu autoražotājs kādā jaukā dienā laidīs klajā kaut ko tik radikālu, kas izskatās pēc sporta kupejas „GT-R” un robustā apvidnieka „Pathfinder” ārvalības atvases! Taču pēdējo piecu gadu laikā „Nissan” pieredzējuši ievērojami izaugsmi pārpildītajā Eiropas tirgū, liekot lietā īpatnēju stratēģiju — atsacīanos no tradicionālajiem C un D segmenta vieglajiem auto, to vietā piedāvājot krosversus. Revolūcija sākās ar „Murano”, pēc tam sekoja „Qashqai”, kurš krietni pārspēja jebkādas cerības — pārdošanas apjoms Eiropā nepilnu trīs gadu laikā pārsniedza pusmiljonu! „Juke” ir mazākais „Nissan” krosveru saimē, sekojot vecāko brāļu „Qashqai” un „Murano” pēdās. No 2009. gada koncepta „Qazana” par masveidā ražotu auto „Juke” pārvērtās

diezgan īsā laikā — pagāja tikai gads. Galaversiju varēja aplūkot šāgada martā Ženēvas autoizstādē, kur pirms gada demonstrētais koncepts bija pārtapis par pilnvērtīgu modeli, kāds ir pieejams salonos. Mazo pilsētas džipiņu segments jau sen prasījās pēc kaut kā tik nepieradināta! „Toyota Urban Cruiser” stūrainais dizains uzsver funkcionalitāti, „Mini Countryman” vairāk akcentē vēsturiskās atsaucis, bet „Nissan Juke” izskatās pēc pokemona — fantastiska japāņu multenišu tēla. „Juke” dizains ir tik krasi atšķirīgs no visa līdz šim redzētā, ka lielai daļai cilvēku liekas dīvains. Varbūt pat pārāk dīvains. Izteikums, ka šo auto dizainējis sapīpējies teletūbijs, šķiet pats maigākais no daudzu skeptiķu viedokļiem. Tomēr jāpiebilst, ka šāds izskats izvēlēts ar nodomu — lai izceltos uz pārējo auto fona un piedāvātu alternatīvu tiem mazās klases un kompaktklases auto pircējiem, kuriem tradicionālie hečbeki liekas garlaicīgi. Pēc reklāmas bukleta spriežot, „Juke” ir paredzēts balliņu publikai jeb „party people”... Bet ballītes šodien visaktīvāk apmeklē tie, kuri bērībā spēlējās ar pokemoniem un kuriem nupat būs jau divdesmit! Šiem jauniešiem pārāk neinteresē reālas mašīnas, viņi vairāk aizraujas ar

virtuālās realitātes un digitālās komunikācijas sniegtajām iespējām, trīsdesmitgadnieku un vēl vecākas paaudzes cilvēku viedoklis viņiem ir mazsvarīgs... Pretrunīgi vērtētais „Juke” dizains ir veidots Lielbritānijā, cenšoties radīt kaut ko starp sporta kupeju un apvidnieku, tikai ļoti kompaktā formātā. Ar savu plato, bet plakano radiatora resti, „Nissan Juke” izskatās pēc smaidošas vārdes, un atšķirībā no daudziem citiem krosveriem jau no pirmā skata šķiet draudzīgs. Pamatlukturi izskatās pēc miglas lukturiem, bet uz motora pārsega novietotie — kas izskatās pēc pamatlukturiem — patiesībā ir gabarīti un pagrieziena rādītāji. Turklāt tie ir teicami saskatāmi no vadītāja vietas, kas patiešām ļauj neaizmirst par mašīnas gabarītiem. Komplektā ar tuvajām gaismām un migliniekiem, „Juke” īpašnieks vienlaikus var žilbināt pretimbraucošos ar sešiem staru kūļiem — īsts sapņu auto tiem, kuriem gaišajā dienas laikā tik brūkt ar ieslēgtiem papildlukturiem. Sānskatā auto ir mazs, bet atlētisks, tam ir augsts, labi pamanāms purngals, un slīps jumts, kas rada bažas par telpas augstumu aizmugurējā sēdekli. Aizmugurējie durvju rokturi veiksmīgi ieslēpti nedaudz augstāk — blakus logam, gluži kā kādreiz „Alfa Romeo”

modeļiem. Tāpat auto profilā raksturo liela izmēra riteņi un paaugstināts klīrens. Pēc ārējiem izmēriem — garums 4135 mm, platums 1765 mm, augstums 1570 mm, riteņu bāze 2530 mm — „Juke” ir nedaudz mazāks par „Škoda Yeti”, bet prāvāks par „Toyota Urban Cruiser” un „Suzuki SX4”. „Juke” ir veidots uz „Nissan Note” uzlabotas platformas, taču šī platforma ir paplašināta un pagarināta. Spītējot kompaktajiem ārējiem izmēriem, vietas salonā ir pietiekami daudz, pat vairāk, nekā varētu gaidīt. Ja brauks divi cilvēki, atliek tikai atbīdīt priekšējos sēdekļus un justies kā sporta kupejā! Tikai sēdpozicija ir nedaudz par stāvu. Vadītājam par komfortu sūdzēties nebūtu pamata, ja nu vienīgi par trūkstozo iespēju noregulēt stūri ne tikai augstumā, bet arī dziļumā un par to, ka redzeslaukā daudz vietas aizņem priekšējie jumta balsti, bet aizmugurējais logs ir tikai tāda šaura lūciņa. Četriem vidēja izmēra pieaugušajiem vietas „Juke” pietiks, taču jāņem vērā, ka aizmugures durvis ir diezgan pašauras. Slīpais jumts liek bažīties, vai aizmugurē nav jāsēž ar plecos ierautu galvu, taču — jāpieliecas ir tikai iekāpšanas brīdī, lai neatsistos pret zemo jumta malu.

(Turpinājums 2. lpp.)

REVOLŪCIJA!*
LATVIJĀ IENĀK

inter cars

VISAS DETALĀS TAVAM VIEGLAJAM UN SMAGAJAM AUTO IR ŠEIT!

BIEKENSALAS IEĻA 7,
RĪGA, LV-1004
TĀLR.: 67804009, 66116778
WWW.INTERCARS.EU/LV

*AUTODAĻU TIRGŪ

Aizdedzes tehnoloģijas | Dīzeļdzinēju aukstās iedarbināšanas tehnoloģijas | Auto elektronika | Auto sensori

Pazīstamāko zīmolu auto ražotāji uzticas BERU

BERU ieņem vadošo pozīciju aizdedzes sistēmu, dīzeļdzinēju aukstās iedarbināšanas sistēmu, kā arī auto elektronikas un sensoru jomā, tādēļ lielākā daļa no pasaules automobiļu ražotājiem izvēlas savus automobiļus komplektēt ar BERU tehnoloģijām. Arī Jūs būsiet ieguvēji, izvēloties BERU oriģinālās autodaļas.

BERU aizdedzes sveces: drošas un uzticamas jebkurā situācijā.	BERU kvēlsveces: ātrai un drošai dīzeļdzinēju iedarbināšanai.	BERU svečvadi: droša augstsprieguma vadītspēja, precīzs aizdedzes process.	BERU aizdedzes spoles: izstrādātas katrā auto optimālai aizdedzei.	BERU logu tīrītāju slotiņas: viegli uzstādāmas, izturīgas un ilgi kalpojošas.

BERU preču klāsts pieejams visos GROS AUTO veikalos Rīgā, Kuldīgā, Liepājā, Gulbenē, Siguldā, Cēsīs un Jelgavā.

Vairāk informācijas www.grosauto.lv

GROS AUTO | **BorgWarner** | **BERU** A BorgWarner Business

Pokemons un Brālītis



atšķirību starp motora atdevi „Normal” un „Sport” režīmā var just galvenokārt tikai paātrināšanās sākumā. Ieminot grīdā, labi dzirdama nedaudz uzbudinoša dzinēja dziesma, taču tas izrādās visai elastīgs, jo sestajā pārnesumā ir braucams gan šosejas, gan pilsētas režīmā. Oficiālais vidējais patēriņš ir 6,9 litri uz 100 km. Būsim godīgi — reālajā dzīvē ar šādu dzinēju tas būs drusku lielāks. Taču vairāk nekā 9—10 litri uz 100 km arī pilsētā „Juke” netērē.

Pat „Sport” režīmā par sportisku ielas auto to saukt gan būtu pārsteidzīgi, taču tas noteikti ir aizraujošāks braucamais nekā jebkurš cits mazais krossover. Lai arī „Juke” ir augstāks un īsāks nekā parasts mazauto, likumos šīs īpašības neliek par sevi manīt — virsbūves sasvere ir mazāka, nekā varētu gaidīt. Par spīti „Juke” paaugstinātajam klīrensam, likumos tas nezvalstās. Aktīvizējot „Sport” režīmu, stūres reakcija

filozofijas tik dažādo auto izmērus, atklājām, ka „Juke” ir tikai par 206 mm garāks, 40 mm platāks, 31 mm augstāks un tā riteņu bāze ir par 71 mm garāka. Gan jau „Nissan Juke” vajadzēs konkurēt ne tikai ar „Toyota Urban Cruiser”, bet arī „Mini Countryman” un nedaudz prāvāko „Škoda Yeti”, lai cīnītos par vieniem un tiem pašiem pircējiem.

Brālītis — «Toyota Urban Cruiser»

Klasiskajam apvidniekam „Toyota Land Cruiser” ir mazais brālītis — „Urban Cruiser”. 2006. gada martā notiekošās Ženēvas autoizstādes laikā kompānija „Toyota” prezentēja konceptauto „Toyota Urban Cruiser”, ko izstrādājusi šīs markas Eiropas dizaina studija „ED2”. Pēc diviem gadiem — 2008. gada pavasarī — turpat

tā mērķauditoriju. Kā rāda nosaukums, auto pamatā ir paredzēts pilsētas videi. „Toyota” apgalvoja, ka mērķauditorija varētu būt sievietes jebkurā vecumā, bet maz ticams, ka „ofisu zaķi” un biznesa lēdijas būs sajūsmā par stūraino un pat nedaudz brutālo dizainu, taču vienlīdz grūti iztēloties mazo „Urban Cruiser”, kuram pie stūres sēž kārtīgs onkulis, tāds „absolūts letiņu duksis”. Drīzāk šis auto ir radīts cilvēkiem, kas ir jauni gados vai garā, aktīva dzīvesveida piekritējiem, kuri lielāko daļu darba un brīvā laika pavada pilsētas šaurībā un vēlas kompakto izmēru auto ar nelielām lietošanas izmaksām.

Automobilis ir nepilnus četrus metrus garš, taču tā robustās formas atgādina attālu saistību ar slaveno „Toyota Land Cruiser” apvidnieku cilti. Šo iespaidu veido platā virsbūve, ko papildina izteiktie buferi un standartaprīkojumā iekļautie vieglmetāla 16 collu diski. Lai gan pēdējā laikā kāds cits uzlecošās saules zemes autorāzotājs cenšas sev pievērst uzmanību, apgalvojot, ka jauno modeļu dizains balstās uz japāņu vizuālo indentitāti un tradicionālajām estētiskām vērtībām, man vienmēr licies, ka visjapāniskākais dizains ir tieši „Toyota” automobiļiem. Tāds ir arī „Urban Cruiser” — robusta, agresīva samuraja sejiņa, virsbūves sānu paneļi īpatnēji izliekti, sevišķi priekšējās durvis, var pat nodomāt, ka sabuktētas... Par spīti robustajai ārienei, „Urban Cruiser” ir aprīnojama aerodinamika — tā gaisa pretestības koeficients ir tikai 0,315. Pagriezienu rādītāji atpakaļskata spoguļos iestrādāti ļoti viltīgi — tie lieliski saredzami un ārpuses, bet vadītājam tikpat kā nav redzami un tumšā laikā nemaz netraucē spogulītim pildīt savus tiešos pienākumus. „Urban Cruiser” garenbāze (2460 mm) un īsās pārkāres priekšā un aizmugurē (785 un 685 mm) nodrošina šim pilsētas auto ļoti plašu salonu. Neraugoties uz kompakto ārieni, salonā — vismaz priekšējā sēdekļu rindā — varēs atrast ļoti ērtas sēdvietas, savukārt automašīnas aktīvā dzīvesstila aicinājums izpaudīsies pa visu salonu izkaisītajiem dažādu izmēru slēpņiem un novietnēm — kopā pavisam 14 uzglabāšanas nodalījumi gan pudelēm, gan mobilajiem telefoniem un citām sīkietām.



(Turpinājums no 1. lpp.)

Atrodoties sēdekļi, var droši iztaisnoties. Bagāžnieka izmērs ir tikai 349 litri, taču tam ir dubults dibens, zem virsējā līmeņa atklājot vēl vienu, „slepenu” sekciju. Sēdekļus var nolocīt, palielinot bagāžnieka apjomu, arī sīklietām vietu netrūkst.

Par spīti visam iepriekš minētajam, „Juke” salonā ir lielāka šaurība nekā „Urban Cruiser” — galvenokārt tāpēc, ka jumta līnija aizmugurē ir krietni slīpāka. Nekas, toties sajūtas iekšpusē ir krietni priecīgākas. „Nissan” ir kārtīgi pastrādājuši, lai padarītu „Juke” sportisku, un par to liecina arī interjers, kura izveidē par iedvesmu kalpojuši... motocikli. Šofera darba vieta nudien izskatās ļoti interesanti. Salona viduskonsole ir metāliska un krāsota virsbūves krāsā, tā gandrīz vai atgādina motocikla bāku, bet uz tās augstu novietotais ātrumkloķis ir tik parocīgs, ka rada gandrīz vai rallija mašīnas sajūtu. Vēl mazliet, un būtu sacīkšu pilota kokpits! Arī reljefi izbidītie spidometra un tahometra apli ar virspusē novietoto jumtīņu iederētos kāda stilīga motocikla dizainā. Atpašes materiāli nav dārgi, taču tie harmonē ar kopējo noformējumu un liekus komentārus neprasa. Stūresrats paņemts no „Infiniti”, bet stūres kolonna regulējama tikai augstumā. Turpat klimatkontrolē atrodas trīs neuzkrītošas pogas, ar kurām parastos apstākļos regulē gaisa plūsmu, bet — kad nospiežam augstāk novietoto „D-mode” pogu, tām pielietojums kardināli mainās: varam izvēlēties vēlamo braukšanas režīmu: „Eco”, „Normal” vai „Sport”. Mainot režīmus, mainās atsaucība gāzes pedālī, ko var pa īstam sajūst, pārejot uz sporta režīmu. Arī klimatkontroles rāmi zilais ekrāns ar vienu „D-mode” pogas spiedienu pārvēršas par kosmiskā lidojuma vadības centru — tur datorspēļu stilistikā rādās pārslodzes un turbospiediena grafiki, atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma. „Eco” režīmā zaļa līkne rāda ekonomiskuma līmeni, kas pieaug pie maziem apgrīzieniem, „Normal” režīmā dzeltena līkne darbojas pretēji, rādot griezes momenta pieaugumu, savukārt „Sport” režīmā, nospiežot gāzi, efektīgi sarkana diagramma uzšaujas debēs. „Boost!” — viss kā pie pokemoniem... Tiesa, šis lunaparks galvenokārt izklaidē pasažierus, jo vadītājs nevar vienlaikus paturēt redzeslokā ceļu un šo pazemu novietoto ekrānu. Tiesa, maz ticams, ka tāvai līdzbraucējai varētu interesēt, vai turbīna strādā ar 1/4, 1/2, 3/4 vai ar pilnu jaudu un cik lieli G spēki iedarbojas uz auto konkrētajā brīdī. No otras puses raugoties, stils šajā auto ir pāri visam, un arī viņa būs spiesta atzīt, ka ekrāns ar kustīgajām grafikām paneļa lejasdaļai piešķir košu akcentu. Bet, ja pienāks brīdis, kad vēlamais braukšanas režīms izvēlēts un pokemonu stila animācija vairs neinteresēs, nospiežot „Climate” pogu, varat atgūt parasto klimatkontroles bloku.

„Visia” aprīkojuma līmenī „Juke” nav ne vieglmetāla disku, ne kruīza kontroles. „Accenta” aprīkojumā „Juke” tiek komplektēts ar vieglmetāla diskkiem, „Bluetooth” un kruīza kontroli, bet „Tekna” komplektācijā iekļauts arī lietussensors, atpakaļskata kamera un navigācijas iekārta. Par papildu samaksu iespējams pasūtīt salona ādas apdari. „Juke” ir garš drošības aprīkojuma saraksts, kurā ietilpst ESP, seši drošības spilveni, bremzes ar elektronisko spēka sadali un pretbloķēšanas funkciju. Ar pilnpiedziņu aprīkotajam klāsta flagmanim ir jaudas sadales sistēma, kas novirza jaudu vienai vai otrai pusei, tādā veidā padarot auto stabilāku līkumos.

Auto nav liels, tādēļ arī piedāvātie motori nav lieli, taču tie nosedz visai plašu jaudas spektru un principā vien vajadzētu apmierināt ikviena braucēja vajadzības. Pircēji var izvēlēties starp trim dažādiem motoriem: Benzīna motoru paleti veido divi agregāti ar 1,6 litru darba tilpumu un 117 ZS (158 Nm) vai 190 ZS (240 Nm) turbo versijā, dīzeļdzinēju cienītājiem tiek piedāvāts tikai viens agregāts, un tas ir 1,5 litru dCi ar 110 ZS un 240 Nm. Degustējam jaudīgāko „Juke” versiju, kam zem motora pārsega ir 1,6 litru turbo benzīna dzinējs ar 190 ZS. Tas patiešām ir daudz, ņemot vērā „Juke” nelielo svaru. Līdz 100 km/h auto ieskrienas 8 sekundēs, tikai par sekundi lēnāk nekā „Golf GTI”! Tātad par dinamiku „Juke” nevar sūdzēties. Paātrinājums no vietas ir diezgan straujš, arī apdzīšanas manevrus var veikt pietiekami ātri, bet

nav tik asa, kā gribētos, un priekšējie riteņi zaudēs saķeri ar ceļu, ja mēģināsim ieiet likumā pārāk dinamiski. Taču „Juke” ir patīkami stingrs, tas pareizi reaģē uz stūres kustībām un rātni bremzē. Gaita nav tik komfortabla kā „Qashqai”, un brīžiem šķiet pacieta, taču pat uz bruģa „Juke” uzvedas civilizēti. „Juke” raksturīga izveicība, vienkārša manevrēšana un, neierasti automobilim ar salīdzinoši augstu klīrensu, diezgan laba stabilitātes sajūta, kas nepazūd šosejas ātrumos. Ar šo auto var atļauties daudz vairāk nekā ar parastu vieglo mašīnu, jo Rīgas ielu apmales, bedres un „gulošie policisti” „Juke” nav nekādi šķēršļi. Degustējam „Juke” bija priekšpiedziņa, taču pilnpiedziņas versija pieejama tikai ar benzīna turbodzinēju un CVT automātisko pārnesumkārbu. Dubļainā plāvā pārliecinājāmies, ka nekāds bezceļu monstros no priekšpiedziņas „Juke” nesanāk, taču „Nissan” apgalvo, ka ar pilnpiedziņu no pielīkušas plāvas ārā būs iespējams tikt bez problēmām, bet Rīgas ielās jebkuros laikapstākļos itin noderīgs ir jau paaugstinātais klīrens vien.

Interese par kompaktiem pilnpiedziņas auto aug ar katru dienu, un jaunu piedāvājumu modernajā auto tirgū netrūkst. Taču mazais negantnieks „Juke” ir krossover, kuram līdzīgu atrast grūti. Parokties redakcijas arhīvos, atradām pirms vairāk nekā gada veiktās mazā pilsētas krossovera „Toyota Urban Cruiser” degustācijas materiālus. Salīdzinot abu pēc dizaina un



Ženēvas autosalonā, notika jau piltiesīga „Toyota” modeļa „Urban Cruiser” debija. Mazais pilsētas krossover būvēts uz „Toyota Yaris” bāzes, bet pilnpiedziņas platforma ņemta no komerciāli veiksmīgā parketnieka „RAV4”. Amerikā mašīna zināma kā „Scion XD” un „Toyota Ist. Urban Cruiser” pēc ārējiem izmēriem (garums 3929 mm, platums 1725 mm, augstums 1539 mm, riteņu bāze 2460 mm) no konkurentiem atrodas vistuvāk „Suzuki SX4”, atšķirības izsaka ne vairāk kā pārdesmit milimetru. 2008. gadā „Urban Cruiser” bija kaut kas pavisam jauns, un bija pat grūti iedomāties

Ja tradicionālos aizspriedumus atmet, tad pilsētas „Cruiser” automobili centneru smagajam „latvietim parastajam” vietas pietiktu, jo salona ietilpība daudz neatpaliek no lielā brāļa „Land Cruiser”! Mazajā kruizerā nedz priekšā, nedz aizmugurē vadītājam un pasažierim par šaurību sūdzēties nav pamata, bet aizmugurējiem pasažieriem vietas kājām ir identiski daudz, atšķirības vienīgi cilvēku skaits, kas sēdēšanu sauks par ērtu, jo „Urban Cruiser” ir par 15 centimetriem šaurāks.

(Nobeigums 6. lpp.)

CSDD nodaļu darba laiki

CSDD informācija

CSDD INFORMATĪVAIS TĀLRUNIS 67025777

RĪGA, Bauskas iela 86

R Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00

K Darba laiks:
pirmdienās 9.00 - 19.00
no otrdienas līdz piektdienai 9.00 - 18.00
IP 67025791

TA Anītas iela 2
(vieglajiem automobiļiem)
darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 16.00

TA 3.51c Maskavas iela 448
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67132107

TA 3.51c Sēpils iela 8a
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67471571

TA Sigulda, «Siljārkās»
(visiem transportlīdzekļiem)
darba dienās 8.30 - 17.00
IP 67970140

AIZKRAUKLE,
R TA Jauncellīnes iela 5,
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIEPĀJA,
R TA K Brīvības iela 148, LV - 3401
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63489184

ALŪKSNE,
R TA Rūpniecības iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Grobiņa, Krasta iela 12a
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
otrdienās 8.30 - 19.00,
sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63490670

BALVI,
R TA Robežziela 1
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

LIMBAŽI,
R TA Mehānizācijas iela 8
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64022886

BAUSKA,
R TA Upmalas iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

MADONA,
R TA Saules iela 60
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00

CĒSIS,
R TA J. Poruka iela 22
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
3.51c TA otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
IP TA 64161859

OGRE,
R TA Austrumu iela 14
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
trešdienās 8.30 - 19.00
IP TA 65049130

DAUGAVPILS,
R K Kraujas iela 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 65428871

PREIĻI,
R TA Brīvības iela 76
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00

RĒZEKNE,
R TA K Jupatovkas iela 1a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
K IP 64822358

DOBELE,
R TA Liepājas šoseja 29
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Ludzā, Rūpniecības iela 2e
Darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

GULBENE,
R TA K Parka iela 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64473857

SALDUS,
R TA Saldus apvedceļš 10
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
pirmdienās 8.30 - 19.00
IP TA 63881718

JELGAVA,
R K Satiksmes iela 2a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 63021396

TALSĪ,
R K Laidzes iela 9
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427

TA Satiksmes iela 2c
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00,
sestdienās 8.30 - 15.00

TA Blumberga iela 9
Pirmā, otrā, trešā, piektdienās 8.30 - 17.00
Ceturtdienās 8.30 - 19.00, sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 63224370

JĒKABPILS,
R K Ā. Elksnes 2
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.00 - 17.00
K IP 65231730

TUKUMS,
R TA Zemiļes iela 5
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63122505

TA Ārijas Elksnes iela 2a
Darba laiks: darba dienās 8.00 - 20.00
sestdienās 8.00 - 15.00

VALKA,
R TA Varoņu iela 51, 51a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 64781363

JŪRMALA,
R Slokas iela 75
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
TA Lielupes iela 28a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 67811451

VALMIERA,
R K Lāčera 3
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 64220786

KRĀSLAVA,
R TA Indras iela 28c
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00

TA Darba laiks: darba dienās 8.30 - 20.00
sestdienās 8.30 - 14.00
IP TA 64281215

KULDĪGA,
R TA Pļāņos iela 69
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
IP TA 63341185

VENTSPILS,
R TA Ganību iela 154a
Nodaļas darba laiks: darba dienās 8.30 - 17.00
K IP 63224427
otrdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00
3.51c Robežu iela 7
trešdienās un ceturtdienās 8.30 - 17.00

R Transportlīdzekļu registrācija
TA Tehniskās apskates stacija
K Vadītāju kvalifikācija
IP Iepriekšējais pieraksts
3.51c Tehniskās apskate automobiļiem ar pilno masu virs 3,5 t

STARPTAUTISKA KOMISIJA ATZINĪGI NOVĒRTĒ TRANSPORTLĪDZEKĻU VADĪTĀJU KVALIFIKĀCIJAS SISTĒMU LATVIJĀ

Šā gada oktobrī Latvijā viesojās CIECA (Starptautiskā Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas komisija) speciālisti, kur tikās ar CSDD pārstāvjiem, lai izvērtētu esošo vadītāju kvalifikācijas sistēmu un programmas Latvijā. Vīzītes galvenie mērķi bija esošās situācijas novērtēšana un salīdzināšana ar citām valstīm. Rezultātā CSDD saņēma detalizētu vērtējumu, kā arī ieteikumus ar labas prakses piemēriem no citām valstīm.

CSDD paveiktais tika atzinīgi novērtēts un sistēma kopumā tika atzīta par ļoti veiksmīgu un efektīvu. Īpaši tika izceltas šādas jomas:

- 1) Transportlīdzekļu vadītāju apmācība – obligāta un labi strukturizēta;
- 2) Augsta līmeņa braukšanas instruktoru apmācība – pietiekami stingras prasības, kā arī rezultātu publiskošana, kas liek instruktoriem veikt savu darbu pēc

iespējas kvalitatīvāk;

3) Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas eksāmeni CSDD notiek pēc vienotas sistēmas un ir ievēlīgi uzraugāmi;

4) Labi izveidoti teorētiskie eksāmeni – daudz jautājumu, kuros nepieciešama tieši izpratne, nevis iemācīšanās, kā arī jautājumi tiek piedāvāti pēc nejaušības principa;

5) Praktiskās braukšanas eksāmeni – vienādi apstākļi visiem vadītājiem, detalizēta vērtējuma sniegšana;

6) Visa vadītāju kvalifikācijas sistēmas organizēšana kopumā – satiksmes noteikumi „jaunajiem” autovadītājiem, tūlītēja vadītāja apliecības izsniegšana, viss process CSDD pārraudzībā, kas daudz efektīvāk ļauj veikt dažādas izmaiņas vai uzlabojumus.

Komisija ieteica arī dažādus iespējamus uzlabojumus, kas galvenokārt bija vērsti uz esošās sistēmas vēl papildus attīstīšanu. Neviena no esošajām procedūrām netika

atzīta par nekvalitatīvu vai lieku. CIECA ieteikumos tika norādīts, ka, piemēram, apmācību un eksaminācijas procesā lielāka uzmanība varētu tikt pievērsta ekobraukšanai, tāpat iespējams atsevišķos gadījumos varētu palielināt minimālo braukšanas stundu skaitu. Papildus tika ieteikts apsvērt instruktoru tālāku kvalifikāciju ik pēc noteikta perioda, palielināt teorētiskā eksāmena jautājumu skaitu, paaugstināt vadīšanas eksāmena sarežģītības pakāpi, kā arī eksāmenos izmantot nemarkētus transportlīdzekļus un eksāmenā paredzēt braukšanu pa šoseju, kur atļautais braukšanas ātrums ir augstāks.

CSDD ir ļoti apmierināta ar saņemto vērtējumu, kas parāda, ka tās vadītāju kvalifikācijas sistēma un piedāvātie pakalpojumi ir atbilstoši starptautiskām prasībām un ir vienā līmenī ar tādām valstīm kā, piemēram, Lielbritānija un Nīderlande.

DECEMBRĪ CSDD PREZENTĒJA TRANSPORTLĪDZEKĻU UN TO VADĪTĀJU REĢISTRU ITĀĻU KOLĒGIEM

Itālijas pārstāvji, kas ir atbildīgi par transportlīdzekļu, reģistrācijas dokumentu un dokumenta veidlapu pārbaudi Šengenas informācijas sistēmā ieradusies Latvijā, lai trešdien, 1. decembrī pārņemtu šējenes kolēģu pieredzi reģistra veidošanā. Šobrīd Itālijā lietotā sistēma neļauj pārbaudīt transportlīdzekli (vai tas, piemēram, neatrodas meklēšanā), reģistrācijas dokumentu un dokumenta veidlapu tiešsaistes režīmā tā reģistrācijas brīdī.

Savukārt Latvijā lietotā sistēma ļauj uzreiz visu nepieciešamo informāciju pārbaudīt un reģistrēt transportlīdzekli uzreiz pēc pārbaudes. Latvijā izveidotais reģistrs kā paraugs izvēlēts, jo tas pilnībā atbilst visām tehniskajām un drošības prasībām.

Satiksmes ministrs U. Augulis atzinīgi vērtē Ceļu satiksmes drošības direkcijas paveikto transportlīdzekļu reģistra veidošanā un uzsver, ka „pieredzes apmaiņa ir ļoti nozīmīga. Īpaši patīkami ir tas, ka

Latvijā izstrādātās idejas rada interesi un ir pielietojamas ārpus Latvijas robežām, jo pilnībā atbilst starptautiskiem standartiem.”

Sadarbība ar Itālijas pārstāvjiem notiek Šengenas informācijas apmaiņas sistēmas ietvaros. Itālijai ir ilgstoša sadarbība Latvijas Valsts policijas informācijas sistēmas SIRENE uzturētājiem. Sadarbības ietvaros nolemts arī apgūt CSDD pieredzi informācijas tehnoloģiju izmantošanā reģistra uzturēšanai.

LATVIJA DALĀS AR PIEREDZI SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANĀ STARPTAUTISKĀ KONFERENCĒ POLIJĀ

Novembra beigās Latvijas pārstāvis, CSDD satiksmes drošības eksperts Aldis Lāma vairākiem Polijas ministriem un starptautisko organizāciju (Pasaules banka, TISPOL, WHO u.c.) pārstāvjiem prezentēja Latvijas sasniegumus ceļu satiksmes drošības uzlabošanā un salīdzināja tos ar Polijas rezultātiem. Konference bija veltīta tēmai „Satiksmes negadījumu upuri – mūsu kopējā atbildība”.

Satiksmes ministrs Uldis Augulis ir gandarīts par to, ka Latvijas sasniegumi tiek novērtēti arī citur pasaulē un norāda, ka tas panākts Satiksmes ministrijas, CSDD, Iekšlietu ministrijas, Valsts policijas un citu iesaistīto institūciju kopīgā un saskaņotā darbā.

Latvija šajā sanāksmē tika uzaicināta, kā Eiropas Savienības (ES) dalībvalsts, kura

sasniegusi vislielāko satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājumu. Laika posmā no 2001. gada līdz 2009. gadam letālu negadījumu skaits samazinājās par 54%, un ar šo rezultātu Latvija ierindojās pirmajā vietā starp ES valstīm. Polijā šajā laikā izdevies samazināt bojā gājušo skaitu tikai par 17%, kas ir krietni zemāk nekā vidējie rādītāji visā Eiropas Savienībā – 36%. Starp paveiktajiem darbiem satiksmes drošības uzlabošanā ietilpst: pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas ieviešana, sodu neizbēgamības principu novēršana, regulāra satiksmes drošības kampaņu organizēšana, bargāku sodu par satiksmes drošībai bīstamiem pārkāpumiem ieviešana, noteikti jāmin arī jauno autovadītāju apmācība un eksaminēšana.

Konferencē tika uzsvērts, ka liels

satiksmes negadījumu skaits ir sociāla problēma, kas var ietekmēt jebkuru. Tās mērķi bija informēt sabiedrību par Polijas gatavību nopietni iesaistīties satiksmes drošības uzlabošanā, kā arī identificēt galvenās problēmas un izveidot to apkarošanas stratēģiju.

CSDD jau iepriekš ir informējusi par Latvijas sasniegumiem, kā arī veiktajiem pasākumiem situācijas uzlabošanā. Arī Latvijas pārstāvja prezentācijā tika norādīts, ka uzstādītos mērķus vislabāk var sasniegt caur sabiedrības izglītošanu, kontroles pasākumu efektīvu pārvaldīšanu un ceļu infrastruktūras uzlabošanu. Galvenie secinājumi parāda, ka satiksmes dalībnieki ir jāturpina informēt vēl intensīvāk, kā arī ES dalībvalstīm būtu regulāri jāapmainās ar pieredzi, lai rezultāti būtu vēl augstāki.

Juridiskie pakalpojumi



Dokumentu sastādīšana un analīze.
Liela pieredze nekustamo īpašumu jautājumos, patērētāju tiesību aizsardzībā, darba tiesībās, pārstāvībā attiecībā ar kreditoriem.

Tālr.: 29222431

GĀZES IEKĀRTAS AUTOMOBILIEM

uzstādīšana
remonts
regulēšana
pārdošana

BRC SEQUENT GAS INJECTION SYSTEM

Signalizāciju un imobilizēru uzstādīšana

Rīga, Ganību dambis 23b
tālr. 67381728, mob. 29296613

autogāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertificēts.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.
Uzpildām un remontējam KONDIČIONIERUS.
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

JAPĀNAS UN KOREJAS AUTOMAŠĪNU REZERVES DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Kalnciema iela 148
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29991444 29541238
Fakss 67802336
doks1@one.lv www.japanautoparts.lv

REVOLŪCIJA — Latvijā ienāk «INTER CARS»!

Ar šādu saukli Latvijas rezerves daļu tirgū ir ienākusi kompānija „INTER CARS”. Parasti ar vārdu „revolūcija”, mēs saprotam kaut ko jaunu, nebijušu un tādu, kas sagrauj vai radikāli pārmaina iepriekšējo kārtību. Lai Latvijas ierastajā rezerves daļu tirgus vidē ienāktu ar šādu saukli, ir jāpiedāvā tiešām kaut kas nebijis.

„INTER CARS” filiāle Latvijā piedāvā jaunu, līdz šim vēl nebijušu vieglo un smago automašīnu, kā arī motociklu rezerves daļu iegādes veidu, kas izpaužas novatoriskā attieksmē pret piegādes termiņiem, un visplašākās izvēles iespējas.

Ja nepieciešamo rezerves daļu nav Rīgas veikalos un rezerves daļu noliktavās, tad, pasūtīt tās pie „INTER CARS” līdz tekošās dienas plkst.16, nākamās dienas rītā plkst. 9 pasūtītās rezerves daļas jau būs Rīgā. Izklaušs tiešām pēc nelielas revolūcijas, vai ne? Turklāt pasūtītās rezerves daļas būs pieejamas Rīgā bez papildu piemaksas, bet gan par parasto cenu.

Pirmajā mirklī šāds piedāvājums patiesi liekas neticams, jo līdz šim Latvijā neviens nav uzņēmies nodrošināt šādu pakalpojumu!

Kā tas iespējams? Lai garantētu šādu operatīvā, Latvijā atvērta „INTER CARS” filiāle, kas ir meitas uzņēmums lielākajam transportlīdzekļu (automašīnu, motociklu, smago automašīnu) rezerves daļu tirgotājam Austrumeiropā — „INTER CARS”. „INTER CARS” galvenā mītnes vieta atrodas Polijā, kur tai pieder vairākas lielas rezerves daļu noliktavas (lielākā no tām 17 000 m² platībā) ar aptuveni 1 milj. pieejamu rezerves daļu artikuliem un 200 filiālēm Austrumeiropā.

Kompānijas loģistikas nodaļā ir 460 automašīnas, kas nodrošina nepārtrauktu rezerves daļu piegādi pārstāvēniecībām Austrumeiropā.

Auto rezerves daļu pasūtīšanas kārtība ir vienkārša un saprotama, un praktiski izslēdz kļūdas iespējas — sadarbības partneru datoriem tiek uzinstalēta datorprogramma, ar kuras palīdzību var ne tikai operatīvi pārliecināties par nepieciešamās rezerves daļas esamību galvenajā noliktavā, bet arī uzreiz to pasūtīt. Jāpiebilst, ka šīs programmas uzstādīšana un izmantošana „INTER CARS” klientiem ir bez maksas. Rezerves daļu noliktavas datorprogramma ir labs palīgs autoservisa rezerves daļu sagādniekam, kurš elektroniskajos katalogos var atrast tieši to rezerves daļas artikulu, kurš nepieciešams remontējamajam spēkratam.

Šādas programmas priekšrocība ir tā, ka

attiecīgo rezerves daļu pasūtīšanas brīdī robotizētā noliktavas sistēma „paņem” vajadzīgo detaļu no noliktavas plaukta un nodod loģistikai, lai noteiktajā laikā piegādātu klientam, līdz minimumam tiek samazināta cilvēciskā faktora klātbūtne un iespēja kļūdoties.

Latvijas tirgū vispieprasītākās rezerves daļas ir pieejamas arī noliktavā Rīgā.

Tieši plašā izvēles iespēja ir „INTER CARS” piedāvājuma nākamā priekšrocība. Latvijas auto rezerves daļu tirgū ir pieejamas dažas alternatīvas vajadzīgajai detaļai, bet „INTER CARS” noliktava piedāvā krietni vien lielāku dažādu ražotāju detaļu klāstu un attiecīgi arī cenu kategoriju izvēles iespējas, nodrošinot vienādu garantiju piedāvātajiem produktiem.

„INTER CARS” filozofijai nav raksturīga dažkārt neizprotamu atlaizņu programmu piedāvāšana, bet gan plašas gammas auto rezerves daļu izvēle. Klientam tiek piedāvāts viss iespējamais attiecīgā produkta klāsts — no dārgākiem un pazīstamiem zīmoliem līdz lētākiem, mazāk pazīstamu ražotāju piedāvātiem izstrādājumiem.

Kā alternatīva jaunu daļu iegādei daudziem Latvijas iedzīvotājiem varētu būt interesants automašīnu mezglu atjaunošanas serviss. Jūsu automašīnas nokaļpojušais mezglis — bremžu suports, generators vai stūres iekārtas zobstienis — tiek nogādāts „INTER CARS” servisa centrā, kurā aptuveni četrus dienu laikā tiek veikta tā remonts, nokaļpojušās daļas aizvietojo ar jaunām, tādā veidā klients krietni iekononē naudu. Ja klients vēlas paātrināt šo procesu, viņš var apmainīt savas automašīnas veco mezglu pret atjaunoto, ja tāds ir pieejams noliktavas fondā, piemaksājot tikai mezglu cenas starpību.

Tas, ka rezerves daļu operatīva piegāde ir pieejama ne tikai auto, bet arī moto transportam, tikai apstiprina šo revolucionāro attieksmi. Līdz šim kritiens maija sākumā ar motociklu bieži vien nozīmēja, ka nākamais izbrauciens būs — labākajā gadījumā — rudenī, sliktākajā — nākamgad. Par iespējām noliktavā pieejamās rezerves daļas saņemt jau nākamajā dienā neuzdrošinājās sapņot par vispārdrōšākie optimisti.

„INTER CARS” pakalpojumi ir pieejami ne tikai juridiskām, bet arī privātpersonām.

SIA „INTER CARS” filiāle Latvijā
Iekšzemes iela 7, Rīga;
Tālrunis (+371) 67 804 009
Fakss (+371) 67 804 059

Autoziņas



Lamborghini apvidnieka nebūs

„Lamborghini” kompānijas vadītājs Stefans Vinkelmans intervijā izdevumam „Autocar” noliedz baumas par to, ka viņa vadītā kompānija varētu dod zaļo gaismu apvidus automobiļa projektam.

Pēc Vinkelmana domām, „Lamborghini” pircēji nav gatavi tam, ka kompānija varētu būt bezceļu automašīnas — „Lamborghini” ir bezkompromisa superauto un nekas cits.

Tajā pašā laikā Vinkelmans apstiprinājis, ka superauto ražotājs plāno trešo modeli — četrdurvju kupeju ar plašu salonu, kas tirgū konkurēs ar „Porsche Panamera” un „Aston Martin Rapide”.

Atgādināsim, ka pirmās iestrādes jau ir — 2008.gada Parīzes autoizstādē itāļi nodemonstrēja konceptu „Estoque”, kas tad arī kļuva par nākamā superauto pamatu. Atšķirībā no minētajiem vācu un britu konkurentiem, kam iebūvēts V8 motors, „Lamborghini” superauto saņems V10 motoru.

Jaunā superkāra cena varētu būt aptuveni 200 000 eiro.

Lietuvā no ārzemniekiem visbiežāk CSNg izraisa Polijas un Latvijas valstspiederīgie

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) informē, ka Lietuvā pērn 27% no ceļu satiksmes negadījumiem, kas izraisīti ar ārvalstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem, izraisījuši Latvijas iedzīvotāji, ieņemot otro vietu aiz poļiem (28,8%).

Savukārt saskaņā ar LTAB datiem, Latvijā biežāk ceļu satiksmes negadījumus izraisa Lietuvas iedzīvotāji. Piemēram, 2009.gadā, to skaits bija par 81% vairāk nekā Latvijas iedzīvotāju izraisīto ceļu satiksmes negadījumu skaits Lietuvā.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Tas, ka Latvijā reģistrēti transportlīdzekļi ir otrie, kas visbiežāk no ārzemniekiem izraisa ceļu satiksmes negadījumus Lietuvā, nebūt nenozīmē, ka mūsu iedzīvotāji ir sliktāki auto braucēji. It sevišķi, ja salīdzina, ka pērn mūsu iedzīvotāji Lietuvā izraisīja tikai 247 ceļu satiksmes negadījumus, turpretī lietuvieši Latvijā - 448 negadījumus. Bet Lietuvas gadījumā ir jāņem vērā, ka tā ir tuvākā kaimiņvalsts un arī stratēģiski nozīmīga, lai mūsu iedzīvotāji pa sauszemes ceļiem nokļūtu centrālajā un dienvidu Eiropā.”



Kā jārikojas, ja esat iekļuvis ceļu satiksmes negadījumā Lietuvā?

Ja esat izraisījis ceļu satiksmes negadījumu Lietuvā un transportlīdzeklim ir derīga OCTA, tad zaudējumus cietušajiem, atbilstoši Lietuvas likumdošanai, segs jūsu transportlīdzekļa apdrošinātājs. Jums tikai jāziņo par negadījumu policijai vai arī maznozīmīgos ceļu satiksmes negadījumos, vadoties no likumdošanas Lietuvā, jāaizpilda saskaņotais paziņojums. Tāpat jāatceras, ka nekavējoties ir jāinformē savs apdrošinātājs par negadījumu.

Savukārt, ja esat cietis ceļu satiksmes negadījumā Lietuvā, jums ir jānoskaidro vainīgās automašīnas reģistrācijas dati un apdrošinātājs, jāvērsas pie tā vai arī pēc atgriešanās Latvijā jādodas pie Lietuvas automašīnas apdrošinātāja pārstāvja Latvijā (informācija par ārvalstu apdrošinātāju pārstāvjiem Latvijā atrodama www.ltab.lv sadaļā „zaudējumu pieteikšana”). Ja tāda nav, tad var doties pie jebkura apdrošinātāja Latvijā, kas LTAB vārdā administrē OCTA atlīdzību lietas (vairāk www.ltab.lv). Līdzīgi jārikojas, ja esat cietis ceļu satiksmes negadījumā Latvijā, par kura izraisīšanu atbildīgs ir Lietuvā reģistrēts transportlīdzeklis.

Arī braucot uz Lietuvu ir jābūt OCTA dokumentam.

J.Stengrevics: „Ar transportlīdzekli dodoties uz Lietuvu, mūsu iedzīvotājiem ir jāatceras, ka derīgs ir pie mūsu apdrošinātājiem jau iegādātais standartlīgums (OCTA polise), kas der visās Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) valstīs, kā arī Šveicē, Andorā un Horvātijā. Tiem, kas OCTA polisi iegādājušies internetā, svarīgi ņemt vērā, ka braucot arī tikai uz mūsu kaimiņvalsti, saskaņā ar OCTA likumu, transportlīdzekļa vadītājam ir jābūt līdzī OCTA polises oriģinālam. Tas ir līdzīgi kā pases ņemšana līdzī dodoties uz Sengenā valstīm.

Kā gērbties šoferim ziemā

Vairāk nekā 15% autovadītāju atzīst, ka nespēj pilnīgi kontrolēt savu automašīnu, kad viņiem kājās ir garie ziemas zābaki ar biezu zoli. Autovadītājiem, izvēloties savu ziemas apģērbu, vajadzētu domāt par drošības aspektiem pie automašīnas stūres.

„Vadot transportlīdzekli ziemā, vadītājiem nākas saskarties ar lielāku skaitu bīstamu situāciju uz ceļa, tāpēc viņiem ir jāizvēlas ne faktoriem, kas var papildus samazināt braukšanas drošību”, iesaka Renault braukšanas skolas direktors. Tāpēc atbildīgi ir jāizvēlas ne tikai apavi, bet arī jakas, cimdus un cepures.

Vislabākais risinājums ir rezerves apavi, kurus vadītājs lieto braukšanas laikā. Apavi, kuri būtu paredzēti braukšanai, nedrīkstētu ierobežot potītes mobilitāti, to zoles nedrīkstētu būt pārāk biezas vai platas - pretējā gadījumā, var rasties situācija, kurā tiek nospiests gāzes un bremžu pedālis vienlaicīgi. Turklāt bieza zole samazina spēju sajūst spiedienu uz pedāliem. „Slidenas zoles var radīt situācijas, kurām var būt traģiskas sekas, piemēram, kad kāja pēkšņi noslīd no bremžu pedāļa. Būtu ieteicams pirms braukšanas rūpīgi attīrīt zābakus no sniega un nožāvēt uz automašīnas paklājīņa”, skaidro Renault braukšanas skolas instruktors.

Svarīga apģērba detaļa ziemā arī ir cimdi. Tie cimdi, kas ir izgatavoti no kokvilnas, vilnas vai cita auduma, kas samazina satvēriena spēku, nav piemēroti braukšanai. Vadot automašīnu būtu jāizvēlas valkāt dūraiņus un pārāk biezus cimdus, jo tie traucē pienācīgi un droši rīkoties ar stūres ratu. Labākais risinājums ir vadīt automašīnu ar ādas cimdiem.

Jakai nevajadzētu būt pārāk smagai, lai tā neierobežotu autovadītāja kustību brīvību. Cepure arī nedrīkstētu būt pārāk liela vai bieza, lai tā neslīd uz leju un nenosedz acis. Braukšanas skolas instruktors iesaka: „Nedrīkst vadīt automašīnu, ar kapuci uz galvas, jo tā būtiski ierobežo redzes lauku. Kad automašīnas salons ir pietiekami uzsildis un vadītājs vēlas atbrīvoties no cepures, cimdiem vai jaku, ieteicams būtu apstāties drošā vietā, novilkt paredzēto apģērba detaļu un tikai tad turpināt ceļu.”

Eksperti brīdina - Ķīnas ekspansija vēl nav sākusies

Londonā notiekošajā globālajā auto industrijas samitā eksperti atzīmē, ka Ķīnas autoražotāju ekspansija Eiropā varētu sākties tuvāko piecu gadu laikā. Viens no vadošajiem ekspertiem, Meiriks Koks, skaidro, ka patlaban Ķīnas autobūve ir nodarbināta ar to, lai piepildītu iekšējo tirgu, kas ir lielākais pasaulē, taču mūžīgi tā nebūs, un, tos, kuri domā, ka ķīnieši sāks iespieties Eiropā tikai pēc gadiem 15-20, gaida nepatīkams pārsteigums, turklāt tad, kad tas notiks, ķīniešu automobiļi jau būs izgatavoti pēc Eiropas standartiem un būs paredzēti masu lietošanai.

Domāt, ka Ķīna jau tagad aktīvi iekaro pasauli, ir kļūda — viņi to vēl pat nav sākuši. Ķīna tagad atrodas tikai ceļa sākumā, ko jau nogājusi Japāna un Koreja. Tieši japāņi un korejieši patlaban veiksmīgi iekaro pasaules tirgus, jo pašmāju reģioni jau sen ir piepildīti un šajos reģionos produkcijai vairs nav noieta. Attiecībā uz Krieviju, Koks paredz, ka Krievijas kompānijas sekos Ķīnas piemēram. Desmitiem gadu Ķīnas auto industrija pilnveidoja savas tehnoloģijas, ļāva veidot kopuzņēmumus ar ārzemju partneriem, veicināja rietumu tehnoloģiju ienākšanu savā valstī. Parādījās un mira kompānijas, zīmoli un pat veselas alianses, notika milzums darījumu un pārpirkšanu. Viss noveda pie tā, ka viena no Ķīnas privātkompānijām — „Geely”, par 1,5 miljardiem no „Ford Motors” dolāru nopirka pazīstamo zviedru kompāniju „Volvo”. Krievija, pēc Koks domām, atrodas tur, kur Ķīna bija pirms desmit gadiem. Neskatoties uz tikko dibinātajiem kopuzņēmumiem („Renault” un „AvtoVAZ” aliansē), visas krievu autorūpniecības (tādas kā „GAZ”) joprojām atrodas ļoti spēcīgā Kremļa ietekmē, kas pieprasa piespiedu auto industrijas modernizāciju. „Viņi var algot konsultantus, kas palīdzēs attīstīt autobūvi, pilnveidot pašu izstrādātās tehnoloģijas vai pirkt gatavus risinājumus — jautājums paliek atklāts, taču es domāju, ka vairāk ticams ir tāds attīstības variants, kamēr Krievijai ir nauda, viņi pacentīsies iegādāties kādu no ārzemju kompānijām”, turpina eksperts. Pēdējā laikā šādi mēģinājumi jau izdarīti — atcerēsimies Krievijas valsts un privāto biznesa struktūru aktivitātes attiecībā uz salīdzinoši nelielu zviedru kompāniju „Saab” un Eiropas mēroga gigantu „Opel”. Gadījumā ar pēdējo, krieviem gandrīz izdevās, jo šajā darījumā tika iesaistītas augstas Krievijas valdības amatpersonas, kas izdarīja spiedienu uz vācu pusi. Tomēr jāatceras, ka visu to kompāniju, kas vēlas attīstīties kopīgā netaimē ir tāda, ka pasaulē vairs nav atlicis daudz tādu uzņēmumu, ko vēl varētu pārpirt. Šo faktu netieši apstiprina „Geely” kompānijas vadītājs Li Šu Fu, kurš augustā izteicās, ka bijis ļoti grūti atrast labu zīmolu (tādu kā „Volvo”) ko nopirkt un pajokojis, ka tehnoloģiju dēļ ķīnieši labprāt nopirktu arī „Mercedes”, ja vien „Daimler AG” to izliktu pārdošanā. Koks uzsver, ka auto industrijas pārstrukturizēšanās notiek aptuveni reizi desmitgadē un tieši šim procesam mēs visi bijām liecinieki pēdējo divu gadu garumā.



SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomainīšanu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un ruļļu maiņu.
 - Eļļu un filtru maiņu.
 - Elektrosistēmu remontu.
 - Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
 - Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
 - Luktu gaismu regulēšanu.
 - Bukšu izgatavošanu.
 - Nestandarta darbus.
 - Mikroautobusu remontu.
 - Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.

Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv



Motors A5
Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās

Autoziņas



Kalendārs „Rallijs Latvijā” desmito reizi

Noklususi sporta auto motoru rūkoņa, pēdējās sacensības aizritējušas, tiek skaitīti punkti un summēti rezultāti un nemanot pienāks aizgājušā gada laureātu sumināšanas reize. Arī „Rallijs Latvijā” radošai grupai gads pagājis nemanot, fotografējot, atlasot un citīgi strādājot nu jau pie desmitā ikgadējā kalendāra „Rallijs Latvijā” sagatavošanas un laišanas klajā. Pa šiem gadiem kalendārs ir mainījies gan dizainā, gan formā. Līdz ar kalendāru tīri profesionāli ir auguši arī foto meistari Jānis Asaris un Raimonds Volonts. Pirmsākumos, pirmo triju kalendāru tapšanā piedalījās arī Roberts Jansons, pašreizējais TV raidījumu veidotājs. Kalendāra fotogrāfijās ir bijuši attēloti gan Latvijas, gan citu valstu sportistu aizraujošākie mirkļi trasē. Parasti veidojot jaunu kalendāru tiek izmantotas fotogrāfijas no visiem Latvijas čempionāta posmiem. Jubilejas kalendārā notiek atgriešanās pie mazajām fotogrāfijām zem galvenās „bildes”, kurās būs vērojama sportiskā un tehniskā izaugsme vairāk kā desmit gadu garumā. Būs redzami daudz dažādi, interesanti spēkrati. Pēdējos divos gados, sekojot organizatoru piemēram, arī kalendārā „Rallijs Latvijā” ir ienācis raslijsprints. Jubilejas reizē uz aizmugurējā vāka būs iespēja redzēt visus iepriekšējo deviņu kalendāru vākus. Kā jau ierasts, interesentiem būs pieejami WRC, IRC un Latvijas čempionātu norises datumi. Kalendārs pie pircejiem varētu nonākt novembra otrajā pusē un to varēs iegādāties DUS Statoil, Narvesen, Maxima un citās lielākajās tirdzniecības vietās.



Aston Martin būs Maybach limuzīnus

Britu kompānija „Aston Martin” ir tuvu tam, lai noslēgtu vienošanos, kas paredz, ka vācu kompānijai „Daimler” piederošos luksu klasas automobiļus „Maybach” turpmāk ražos „Aston Martin”.

Britu mediji publicējuši informāciju, ka pirmais „Maybach” ar „Aston Martin” marķu būs apskatāms jau 2011.gada septembrī, Frankfurtē autoizstādē.

Divu kompāniju savstarpējā sadarbība ļaus samazināt ražošanas izmaksas teju divkārt. Atgādināsim, ka „Daimler” vadība jau labu laiku meklē risinājumu „Maybach” problēmai – atšķirībā no „Rolls-Royce”, „Benley” un jau minētā „Aston Martin”, „Daimler” meitasuzņēmuma „Maybach” ražotā limuzīna noieta pēdējā laikā pagalam nesekmējas (2008.gadā pārdoti tikai 200 „Maybach”) un tika izskatīts pat variants, ka marka tiek likvidēta. No tik bēdīga lēmuma „Daimler” meitasuzņēmumu paglāba „Xenotec” kompānijas pasūtījums 100 eksemplāru apmērā, kas plāno „Maybach” četrdurvju limuzīnu pārvērst par ekskluzīvu divdurvju kupeju, ko piedāvās Āzijas, Tuvo Austrumu, ASV un Krievijas tirgos. Protams, tā bija īslaicīga injekcija, kas tikai uzturēja „Maybach” pie dzīvības, tomēr tālākai veselības uzlabošanai bija nepieciešami vēl kardinālāki stratēģiskie risinājumi.

Cadillac prezentē vismazākā modeļa konceptu

Amerikāņu luksu automobiļu ražotājs „Cadillac” Losandželosas autoizstādē prezentē jauna modeļa konceptu „Urban Luxury Concept”, kura sērijveida modelis par vietu zem saules gatavs cīnīties ar „Audi A1” un „Mercedes-Benz” A klasi.

Vismazākais kadiljaks ir tikai 3,8 metrus garš, taču iekšpusē tas piedāvā pārsteidzoši daudz vietas. Viens no „GM” vadošajiem darbiniekiem uzsver, ka automašīnu projektētājs un izstrādātājs Losandželosas nodaļas, un, kas gan vēl labāk zinās, ar kādām grūtībām autovadītājiem nākas sastapties lielpilsētas apstākļos, ja ne tie, kas paši ar to ikdienā saskaras.

Par „Urban Luxury Concept” dzinējspēku izvēlēts vienlitrīgs trīscilindru agregāts, kam piepalīdz elektromotors, pilsētas satiksmē automašīna patērē



4,2 litrus degvielas, bet ārpus tās iztieks ar 3,6/100 km.

Nesen ar līdzīgu konceptu (luksu ražotāja maza auto) nāca klajā „Aston Martin”, taisnības labad gan jāpiebilst, ka briti par savu „Cygnus” tehnisko bāzi izvēlējās „Toyota IQ”, savukārt „Cadillac” paļāvies uz savu konstruktora izdomu

Volkswagen gatavo Londonas taksometru

Melnie Londonas kebi ir viens no milzīgās pilsētas simboliem, taču stingrie ekoloģiskie normatīvi visticamāk pārvilks svītru to eksistencei. Londonas varasvīri vēl nav izšķirušies par to, kas varētu ieņemt brīvo nišu, tādēļ autorāžotājiem ir visas cerības iegūt izdevīgu pasūtījumu.

Viens no pretendentiem ir „Volkswagen”, kas jau daudreiz līcis saprast, ka neatteiktos no šāda piedāvājuma. Gada sākumā vācieši prezentēja konceptu „Milano Taxi”, bet nupat parādīts sērijveidam vēl vairāk pietuvināts projekts – „Taxi Concept”.

Automobilis ar elektrisko piedziņu ir veidots uz „VW Up” bāzes, aprīkots ar panorāmas stikla jumtu, navigācijas sistēmu un skārienjūtīgu informācijas displeju. Taksometra garums ir 3,73 m, platums 1,66 m, augstums 1,6 m un pašmasa – 1500 kilogrami. Spēkrata salonā ir divas sēdvietas, bet vieta blakus šoferim atvēlēta ceļotāju bagāžai. Uz jumta izvietota taksometra atpazīšanas zīme, kas izgaismojas zaļā, ja taksometrs ir brīvs un sarkana, ja tas jau aizņemts.



Par dzinējspēku kalpos 115 ZS elektromotors, kas enerģiju gūs no litija-jonu akumulatoru bloka. Ražotāja sniegtā informācija liecina, ka automašīnas maksimālais ātrums ir 120 km/h, bet attālumus, ko tā spēja veikt ar vienu uzlādi – līdz pat 300 km. Uzlādēšanai līdz 80% kapacitātei nepieciešama tikai viena stunda.

Dacia izstrādā jaunu motoru saimi

Lai palielinātu ekonomisko konkurētspēju, Rumānijas kompānija „Dacia” ieguldīs vairāk nekā 13 miljonus eiro jaunas motoru saimes izstrādāšanā. Kompānijas vadība ziņo, ka projekts tiks realizēts tuvāko trīs gadu laikā.

Pašlaik „Dacia” piedāvājumā ir trīs Euro-4 normatīviem atbilstoši motori: K7J, K7M un dīzēlis F8Q, kas tiek ražoti pašu spēkiem uzstādīti Logan modeļiem, savukārt Euro-5 agregātus, ko iebūvē pilnpiedziņas „Dacia Duster”, kā arī vienai no „Sandero” un „Logan” versijām, tiek piegādāti no „Renault” apcirkiem.

Attīstības stratēģija paredz izveidot jaunu ražošanas līniju, kas ļaus izgatavot Euro-5 normatīviem atbilstošus spēka agregātus kā pašu vajadzībām, tā arī Renault/Nissan un Renault/Samsung modeļiem.

Statistika liecina, ka 2009.gadā Dacia saražoja 273 559 motorus, bet 2010.gadā to daudzums varētu sasniegt 330 tūkstošus.

Pirmais Chevrolet Volt hibrīds tiks pārdots izsolē

Pirmais sērijveida „Chevrolet Volt” hibrīdautomobilis, kas noripoja no koncerna „General Motors” rūpnīcas konveijera Detroitā, ir izlikts pārdošanai izsolē.

Sudrabkrāsas automobilim ir bēdas krāsas salons, ar ādu apvilkti sēdekļi un stūre, parkošanās palīg sistēma, atpakaļskata kamera un 17 collu diski. Šādi komplekts spēkrats maksā 45 000 dolāru, taču Savienoto Valstu valdības dotācijas amerikāņiem šo summu samazina par 7,5 tūkstošiem dolāru. Izsoles cena – 50 000\$. Kopā ar mašīnu uzvarētājs iegūs arī mājas uzpildes staciju, kas akumulatoru uzlādēšanas laiku samazinās līdz 4-5 stundām.

„Volt” atšķiras no citām elektriskās vai hibrīdpiedziņas automašīnām. Tas līdz pat 60 kilometrus nobrauc tikai ar elektrību, kas tiek uzkrāta 16 kWh litija jonu baterijā. Kad baterijas enerģija ir iztērēta, pieslēdzas ģenerators un ražo elektrību, lai nodrošinātu elektrisku piedziņu, vienlaicīgi spēcino bateriju. Tas pagarina „Volt” nobraucamo attālumu līdz vairāk kā 500 kilometriem un padara to par apkārtējai videi draudzīgu alternatīvu tiem braucējiem, kuri pašlaik brauc ar auto, kam ir benzīna vai dīzeļdzinējs.



„Latvieši” piedāvā milzu krossoveru ar kāpurķēdēm

Kurš teica, ka Latvijā nav autobūves? Ir, turklāt vēl kāda! Vācu izdevums „Bild” raksta, ka viens no visu laiku ekskluzīvākajiem, taču nebūt ne gaumīgākajiem (daudziem vēl labā atmiņā skandalozie sēdekļu pārvalki no vaļa peņa ādas) luksu projektu piedāvātājiem, Latvijas kompānija „Dartz”, grasās pārsteigt pasauli ar jaunu ieceri – sava slavenā krossovera „Prombon” kāpurķēžu variantu.

Pagaidām gan milzu SUV eksistē tikai 3D grafikā, taču, ja Krievijā atradīsies pietiekams daudzums interesentu, kas Sibīrijas plašumos vēlēšies iekarot ar „Dartz” ražoto monsturu, tad kompānija gatavu tādu uzbūvēt.

Ideja par kāpurķēžu mašīnu gan nav jauna – „RussoBalt” kompānija tādas ražoja jau pirms 97 gadiem.

Zīmīgi ir tas, ka šo firmu laiku pa laikam pavada skandāli. Vaļa loceklis no, kura tika izgatavots ātruma kloķis- neiepatikās pornodīvai Pamelai Andersonei. Arī Monako princis atkrītās no draudzības ar šo uzņēmumu. Vai tikai bezgaumīgo apvidnieku projekts nav kārtējais Ostapa Bendera pēcteču biznesa plāns?



VISU VEIDU AUTOMĀTISKO ĀTRUMKĀRBŪ REMONTS
 apkalpošana
 eļļu maiņa
 garantija

Rīga, Zolitūde, Granzdas 15
 mob. t. 29848899 – Aivars
 zemgalemp1@inbox.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
 Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma

Rīga,
 Strēlnieku iela 6
 Tālr. 67331505,
 mob. 29516624

9-19
 10-15

Auto Apkopes Serviss
SAAB VOLVO
 Jaunas un Lietotas
 Rezerves daļas

Serviss
 Tel. 67703303
 Maskavas iela 449
 Rīga
 www.auto-apkopes-serviss.lv

FARKOPI
 Ar E-20 sertifikātu
**IZPŪTĒJI
 AUTO AKSESUĀRI**
 VAIRUMĀ UN MAZUMĀ, UZSTĀDĪŠANA UN SERVISŠ

www.farkop.lv

Ž. Līpkes iela 6, Rīga
 tālr. 67205250, 29212095

Liepājas iela 23, Rīga
 tālr. 67617250, 28618151

SPECIALIZĒTAIS AUTOMĀTISKO TRANSMISIJU REMONTA CENTRS

Artillerijas iela 48, Rīga
 Mob.t.: 266 766 11, 29 2345 03

Silver Crown

Pokemons un Brālītis



(Turpinājums no 2. lpp.)

Atšķirības ir arī griestu augstumā, ko īpaši jutīs aizmugurējie „Urban Cruiser” pasažieri, un bagāžas nodalījumā. Kaut arī aizmugurējais sēdekļis ir bidāms uz priekšu un atpakaļ, „Urban Cruiser” bagāžnieks ir visai niecīgs — 311 litri. Šķiet, ka tajā vietas pietiks tikai kādam ne pārāk tālam izbraucienam piknikā. Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana un stūres kolonnas leņķa un dziļuma regulēšanas iespēja ļauj ikvienam šoferītim atrast visērtāko pozīciju pie „Urban Cruiser” stūres. Mērinstrumentu panelis ir vienkāršs par vienkāršu, instrumentu panelis noformējums ir visai savdabīgs, jo spidometra un tahometra skalas atrodas vienā ciparnīcā, pie tā jāpierod. vadības ierīces ir parocīgas, intuitīvi lietojamas un darbojas ar ļoti niecīgu pretestību, kā jau pilsētas automobilim pienākas. Stūri varētu grotīt ar vienu pirkstu un arī ātrumu pārslēgšanai vairāk spēka nebūtu vajadzīgs, ja vien netipiski garais kļūks būtu precīzāk ieliekams vajadzīgajā robā. No vadītāja komforta viedokļa — pēc pavazināšanās atklājas tikai dažī trūkumi: pietrūkst elkoņa balsta un redzamībai uz aizmuguri vajadzētu būt labāki, jo ne vienmēr pietiek ar spoguļiem.

„Toyota” apgalvo, ka „Urban Cruiser” īpatnējo interjera stilu iedvesmojušas jaunākās tendences... mēbeļu dizainā. Godīgi sakot, pat „Luxury” aprīkojuma līmenī salons neatstāj ne mazāko greznības iespaidu — apdare ir viena vienīga pelēcīgi cieta plastmasa, un tam luksusa auru nespēj dot ne par papildu samaksu iegādātais skārienjutīgais multimediju un navigācijas

sistēmas ekrāns, ne „Luxury” paketē iekļautā „Smart Entry&Start” sistēma automobiļa atvēršanai un iedarbināšanai bez aizdedzes atslēgas. Tomēr, ja šāda apdare netraucē, „Urban Cruiser” jau pamata komplektācijā piedāvā visu, kas varētu būt nepieciešams mūsdienīgam autobraucējam, bet, piemaksājot vēl pusotru tūkstoti eiro par luksusu, kļāt nāk pulēti 16 collu vieglmetāla riteņu diski, stūre ar ādas apdari un audio un „Bluetooth” sistēmas vadības pogām, elektriski nolaižami aizmugurējie logi, kontakts ārējo mūzikas atskaņotāju pieslēgšanai, pielokāmi spoguļi un elektrochromatisks atpakaļskata spoguļis salonā.

„Urban Cruiser” dzinēju kļāst ietilpst jauns 1,33 litru „Dual VVT-i” benzīna dzinējs ar 100 ZS un 1,4 litru „D-4D” dīzeļa dzinējs ar 90 ZS. Abiem ir pietiekami daudz jaudas, lai šim nelielā izmēra auto nodrošinātu pieņemamu paātrinājumu. Jāatzīst gan, ka dīzeļdzinējs ir daudz elastīgāks. Motoru komplektēšanai pieejama tikai sešu pakāpju manuālā pārnesumkārbā, kas nodrošina labu dinamiku un zemu degvielas patēriņu. 1,4 litru „D-4D” dzinēja degvielas patēriņš versijai ar divu riteņu piedziņu ir tikai 4,0—5,3 l/100 km. Benzīna motors tiek piedāvāts tikai priekšpiedziņas „Urban Cruiser”, savukārt 1,4 litru dīzeļdzinēju var kombinēt gan ar priekšpiedziņu, gan pilnpiedziņu, kas ar aktīvo griezes momenta kontroli optimizē griezes momenta sadali starp priekšējiem un aizmugures riteņiem atkarībā no braukšanas ātruma un ceļa apstākļiem.

Degustētais auto bija ar priekšpiedziņu un 1,4 litru dīzeļdzinēju. Salīdzinot ar citu

„Urban Cruiser” modeļu tehniskajiem datiem, atklājas, ka dīzeļversija ar vienas ass piedziņu ir ne tikai ātrākā, bet arī ekonomiskākā — īpašības, pēc kā, domājams, tiecas ļoti liela daļa autobraucēju. No braukšanas viedokļa, „Urban Cruiser” liekas pilnīgi pietiekams. Turklāt pēc dabas šis auto ir diezgan žiperīgs. 1,4 litru dīzeļis ar sešpakāpju manuālo kārbu nodrošina iekļaušanos normālā satiksmes plūsmā un ir ekonomisks. „Urban Cruiser” pilnībā attaisno savu nosaukumu, piedāvājot pārliecinošu manevrētspēju pilsētas satiksmē. Turklāt paaugstinātā sēdpozīcija sniedz labāku pārskatāmību nekā kādā citā maza auto. Savukārt paaugstinātais klīrens nozīmē to, ka „Urban Cruiser” viegli pārvarēs gan bedres namu pagalmos, gan trotuāru apmales un citus šķēršļus, kādu Latvijas galvaspilsētā netrūkst. Pasūtīt pilnpiedziņas versiju, jutīsieties drošāk piesnūgušas ielās. Braucot šosejas režīmā, jāpierod pie ļoti vieglā stūres mehānisma, kurš izceļas ar pavisam nelielu pretestību un pat tādu kā vieglu brīvģājienu. Lieli riteņi, biezas riepas — ceļa negludumus nejut, taču likumos jūtamas sānsveres dinamiskas likumu saistais sportiskā stilā izbraukt neaicina. Piemērots draņķīgajiem Latvijas ceļa apstākļiem, asfalta bedres pārvar viegli un nekurnot. Nesalaužamības sajūta ir gandrīz tikpat spēcīga kā lielajam brālim landkruizeram! Interesanti, ka priekšpiedziņas auto klīrens ir 165 mm, kamēr pilnpiedziņas versijai šis attālums ir 140 mm. Tas tikai lieku reizi apliecina, ka bezeļu apvidu ar „Toyota” mazo krosveru forset tomēr nevajadzētu.

«Nissan Juke» vērtējums

Plusi: atšķirīgs un pamanāms dizains, patīkami sportiska braukšana, laba vērtības un cenas proporcija.

Minusi: degvielas patēriņš lielāks, nekā gaidījām. Šo dizainu dažī tā arī nekad nepieņems.

„Nissan Juke” nenoliedzami ir viens no pašiem interesantākajiem šāgada auto jaunumiem. Neticu, ka konservatīvās publikas pareģojumi piepildīsies un „Juke” sagaida tāds pats liktenis kā „Fiat Multipla”, „Pontiac Aztec”, „Ssang Yong Rodius” un citus autopasaules Kvazimodo. Cilvēkiem, kas jaunāki par 30, un visu vecumu meitenēm šis jaunais dizains patīk. Tieši tāpēc, ka ir priecīgs un labsirdīgs! „Juke” ir stilīgs, sveigs, kompakts un gana ekonomisks auto. Ar to ir patīkami braukt, turklāt „Juke” piedāvā labu vērtības un cenas proporciju, jo lētākajā versijā ar 117 ZS 1,6 l benzīniņu un priekšpiedziņu maksā tikai 10 690 latus, bet pats dārgākais modelis ar 1,6 litru benzīna turbodīzeļu un

190 ZS, CVT pārnesumkārbu, pilnpiedziņu, ādas salonu un „Tekna” aprīkojuma līmeni maksā 17 840 latus.

Latviešu patika pret lieliem dzelzēm racionāli izskaidrojama ar īpašo nacionālās kvalitātes ceļu stāvokli, kas jau folklorizēties kā termins „Latvijas ceļš”. Mazlitrāžas mašīnas ar saviem mazizmēra riteņiem un mazāka izmēra piekares detaļām šajos skarabajos apstākļos vienkārši vairāk lūza. Tagad nu beidzot radīti stilīgi un veikli mazizmēra auto ar lieliem riteņiem, kas imūni pret visām Latvijas ceļa riebeklībām. Brauc bez problēmām gan ziemā, viegli pieveicot uz brauktuves pirmās joslas daudzviet Rīgas sētnieku sastumtās sniega kupenas, gan pavasarī, kad pēc sniega nokušanas asfaltā parādīsies dziļas bedres. Nav mazsvarīgi arī tas, ka salona ietilpība šiem auto ir visnotaļ pieklājīga — lielāka, nekā nesen bija pierasts kompaktklasē. Simpātiska ir arī autobūvē novērojamā tendence mazos automobiļus apveltīt ar smalku stilu un individualitāti, lai tie kļūtu arvien interesantāki un pat spējīgi demonstrēt sava īpašnieka sociālā ranga potenciālu.

«Toyota Urban Cruiser» vērtējums

Plusi: praktisks un ietilpīgs maza auto ar labu aprīkojumu. Dzinēji ir pietiekami jaudīgi un ekonomiski.

Minusi: vadāmība pagalam nesportiska, interjers nav vizuāli pievilcīgs, auto ir pārāk dārgs saviem izmēriem.

„Toyota Urban Cruiser” lieliski adaptējies lielpilsētu džungļiem, apvienojot „Toyota” pieredzi bezeļnieku ražošanā, kompakta pilsētas hečbeka komfortu un savā segmentā zemāko degvielas patēriņu un CO2 izmešu līmeni. Tas ir auto ar brutālu ārējo dizainu, lētu apdari interjerā, plašu salonu un bagāžnieku, mazu, bet žiperīgu motoru, lieliem riteņiem un pilnpiedziņas opciju. Tik praktisks, cik vien mazs auto tāds var būt. Ideāls auto Austrumeiropai, tikai tā cena kož... „Toyota Urban Cruiser” cena sākas no 12 220 latiem („Standard” aprīkojumā ar 1,3 l benzīna 90 ZS un priekšpiedziņu) un beidzas ar 16 070 latiem pilnpiedziņas versijai ar 100 ZS 1,4 l dīzeļdzinēju un „Luxury” aprīkojumu.

Rīga, Jelgavas ielā 66.
Tālr. 67612501,
mob.t. 29473759

**AUTO
RITMS**

STŪRES IEKĀRTU
HIDRAULISKO/MEHĀNISKO AGREGĀTU
DIAGNOSTIKA, REMONTS
DARBIEM GARANTĪJA 1 GADS

VIEGLO A/M un M/AUTOBUSU
ATJAUNOŠANA PĒC
CS NEGADĪJUMA

VIRSBŪVES KRASOŠANA
RITOŠĀS DAĻAS REMONTS

Auto Gāzes serviss

Autogāzes iekārtu: Ganību dambis 25a,
diagnostika, Rīga
remonts, Tālr.: 29466474;
uzstādīšana, 67293122
rezerves daļas. www.heinrihs-gaze.lv

RENAULT
PEUGEOT
CITROËN

RENAULT
RENAULT
PEUGEOT
CITROËN

Jaunas un lietotas
rezerves daļas

Tehniskā apkope
un remonts

Jaunums!
Optika Spoguļi
Radiatori Ventilatori

www.suman.lv

**SUMAN
AUTO**

Rīga, Maskavas ielā 444a
Jaunas rezerves daļas 67803232
Lietotas rezerves daļas 29233100
Autoserviss 67187980
Rīga, Kalnciema ielā 117/119, tālr. 67451919
Liepāja, Brīvības ielā 11, tālr. 63422433
Daugavpils, Kandavas ielā 4, tālr. 65428658

KSENONA SPULDZES UN BLOKI HID
ORIGINĀLĀS SPULDZES PHILIPS
HALOĢĒNĀS SPULDZES
DATORU DIAGNOSTIKA

LED GAISMAS DIODES
KSENONA UZSTĀDĪŠANA
LUKTURU PULĒŠANA
GAISMAS TUNINGS

TONĒŠANA
AIZSARGPLĒVE

AUTOHOST

RĪGA, DZIRNAVU IELA 153/155
TĀLR.: 29571157
INFO@AUTOHOST.LV
WWW.AUTOHOST.LV

4motors SIA

15 gadu pieredze auto remonta jomā

Rīga, Kalnciema ielā 117/119, tālr. 67451919

Admiņu ielā 5/7, Rīgā, LV-1009
Tālr. 67244161, fakss 67244228
http://www.v4motors.lv

- Ritošās daļas diagnostika un remonts
- Visa veida virsbūves remonta darbi
- Tehniskā apkope, dzinēja diagnostika
- Auto pretaizdzīšanas sistēmu

GEMINI
ALARM SYSTEMS

un LASERLINE pārstāvis Latvijā
(konsultācijas, tirdzniecība, serviss)

- Riepu serviss, sezonāla uzglabāšana
- Tehniskā eksperta pakalpojumi

**LĒTAS ZIEMAS RIEPAS
NO ZVIEDRIJAS!**

Pilns riepu serviss
kravas un vieglajiem auto.

Jaunas, atjaunotas, lietotas riepas un diski.
Lielākais lietotu riepu tirgus Latvijā.

Izvēle no apm. 10 000 riepām.
Vairum- un mazumtirdzniecība.

Tālr.: 65030483, 29252205
e-pasts: jakoby@apollo.lv
www.piepagraba.lv

Izpūtēju un to rezerves daļu
VEIKALS

Rīga, Jūrmalas gatve 16,
tālr. 67403659, 67411572,
mob.t. 26955590, 26955591

Rīga, Lienes 28, mob.t. 25907201
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980
Rīga, Vagonu 16 tālr. 67271668 mob.t. 26955059

IZPŪTĒJU AUTOSERVISS

- Bend-Pack iekārtas individuālai izgatavošanai
- Uzstādīšana, remonts, nestandarta risinājumi
- Tūnings, sporta izpūtēji

Rīga, Jūrmalas gatve 16, tālr. 67403659, 67411572,
tālr./fakss 67414544, mob.t. 26955590, 26955591
Rīga, Šmerļa 3, tālr. 67520652, mob.t. 29758980

**MIKROAUTOBUSU
REZERVES DAĻAS**

MB 207D-410D, Sprinter,
Vito, VW LT, T2, T4, T5,
Ford Transit,
Renault Master,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Citroen Jumper
un citi...

EuroBus

Rīga, Ganību dambis 19, tālr./fakss: 67346119, 26340782
Rīga, Matīsa 119, tālr./fakss: 67311239, 29247270
eurobus@eurobus.lv, www.eurobus.lv

Auto Plus

**AUTODAĻAS
NO
AMERIKAS**

Rīgas 390 67520018 Kurhada 6 67281822 G.Astris 5a 67598312

RADIATORI
TIRDZNICĪBA, REMONTS
un SERŽU MAINA.
ALUMĪNIJA METINĀŠANA

**RADIATORU SERVISS
KONDICIONIERU UZPILDĪŠANA**

Granita ielā 3
tālr. 67372925
mob. t. 26517338
www.opozit.lv